

# Volvo wil nog dit jaar naar beurs trekken

**De Chinese groep Geely werkt aan een beursgang van Volvo, waarvan ze de eigenaar is. De aandelenverkoop zou het bedrijf moeten waarderen tussen 16 en 30 miljard dollar.**

Volgens het financiële nieuwsagentschap Bloomberg hebben de Chinezen drie banken ingeschakeld voor advies over een beursgang dit jaar. De operatie zou ten vroegste in de herfst kunnen beginnen, al zijn de plannen nog niet definitief. In het kielzog van het nieuws over Volvo zaten de aandelen van Geely gisteren in Hongkong duidelijk in de lift.

Het nieuws komt niet als een verrassing. De CEO van Volvo Cars, Hakan Samuelsson, zei in maart al dat een beursgang een mogelijkheid is voor Geely-miljardair Li Shufu. De aandelenverkoop zou het bedrijf tussen 16 miljard en 30 miljard dollar moeten waarderen. Een dubbele notering in Zweden en Hongkong is niet uitgesloten.

Geely kocht Volvo Cars in 2010 voor 1,8 miljard dollar van het Amerikaanse Ford. Volvo is de afgelopen tien jaar dus stevig in waarde gestegen. De Chinezen investeerden fors in het ontwerp van de auto's, die moesten wedijveren met (Duitse) luxemodellen. Dankzij een boomende verkoop in China boekte Volvo Cars in 2017 een recordwinst van omgerekend 1,4 miljard euro.

De grootste fabrieken van Volvo Cars bevinden zich in het Zweedse Göteborg en in Gent. In januari raakte bekend dat de Gentse fabriek haar capaciteit gaat verhogen door de hoge vraag naar de nieuwe SUV XC40. Twee maanden later kwam de primeur dat Volvo Gent eind 2019 met de bouw van hybride auto's van het Chinese zustermerk Lynk & Co mag beginnen. **BLOOMBERG/BELGA**  
Zie ook pagina 22

