NL

STADSVERKEER FELYX

▲ Vooral jongere verkeersdeelnemers maken gebruik van de Felyx. FOTO'S FELYX/ANP

De deelscooter rukt op

Een elektrische Felyx-scooter is sneller dan een fiets en gebruiksvriendelijker dan het ov. Voor 30 cent per minuut is hij te huur. Met inmiddels 50.000 gebruikers is de deelscooter in opmars.

William van Houte
Den Haag

Een jaar geleden startte het initiatief met het groene deelvervoer in Amsterdam met honderd scooters, en de groei verloopt sindsdien gestaag. In oktober dit jaar werd Rotterdam voorzien van meer dan driehonderd stuks. Dit voorjaar ontvangt Den Haag zijn eerste tweehonderd deelscooters, Eindhoven staat hoog op het lijstje.

> **In Rotterdam zien we een hoog gebruik per scooter. Daar zouden er meer bij kunnen**
>
> – Quinten Selhorst, oprichter

Het concept is simpel: binnen het servicegebied kunnen klanten voor 30 cent per minuut een scooter huren. Met een app op de smartphone wordt de rit gestart. Parkeren, en de rit beeindigen, kan vervolgens overal.

Inmiddels maken er zo'n 50.000 mensen regelmatig gebruik van een Felyx-scooter, meldt medeoprichter Quinten Selhorst. Hoeveel ritjes een gemiddelde gebruiker per week maakt, wil hij niet zeggen. „Dan is het rekensommetje van ons verdienmodel snel te maken", zegt hij. Sommige klanten pakken een keer per kwartaal een Felyx, anderen wekelijks en er zijn zelfs gebruikers die dagelijks op de scooter stappen.

Cijfers delen over zijn start-up doet Selhorst niet graag; de concurrentie kijkt mee. Hij wil bijvoorbeeld niet zeggen hoeveel nieuwe gebruikers er per dag bij komen. „Dat is te gevoelig We zijn in gesprek met investeerders om uit te breiden, maar dat doet onze concurrentie ook." Selhorst doelt op andere deelscooter-initiatieven zoals het Franse Cityscoot, dat ook kijkt naar landen elders in Europa. Eerder investeerde onder andere ABN Amro miljoenen in Felyx.

Voor Den Haag is er nieuw kapitaal nodig om de tweehonderd geheel elektrische scooters te bekostigen. Per stuk kost zo'n scooter 6000 euro.

Er is nog genoeg ruimte voor expansie, denkt Selhorst. „Felyx past goed in steden waar veel mensen verblijven binnen een relatief kleine ruimte. Eindhoven zou een goede volgende stap zijn." In de steden waar Felyx al actief is, ligt volgens hem ook nog ruimte. „In Rotterdam zien we een hoog gebruik per scooter. Daar zouden er nog makkelijk meer bij kunnen."

Internationaal

Ook internationaal ziet Selhorst groeikansen. „We denken na over de stad van de toekomst, gericht op openbaar vervoer, met gedeeld vervoer als aanvulling. We zouden in de toekomst ook fietsen of deelauto's kunnen aanbieden."

In Nederland kunnen er volgens de Felyx-baas over twee jaar duizenden scooters rondrijden. „Volgend jaar kun je een abonnement op Felyx nemen." Hoe die abonnementen er precies uitzien en wat het gaat kosten, wil Selhorst nog niet prijsgeven. „Mensen willen niet graag meer aan vervoer uitgeven, dus we moeten met een concurrerende prijs komen."

▲ Voor het starten van de scooter wordt gebruikgemaakt van een app.

Ondernemer en start-upcoach Hendrik Halbe ziet potentie in het concept, maar plaatst vraagtekens bij de toekomst van Felyx. „Er zijn een aantal logistieke uitdagingen, bijvoorbeeld schaalgrootte en het opladen. Blijft Felix dat met duizenden scooters straks nog zelf doen? Of faciliteren ze uiteindelijk laadpalen?" Het is eten of gegeten worden, aldus Halbe, groeien of ten onder gaan.

Nieuwe generatie

De gemiddelde gebruiker van Felyx is 29 jaar. Logisch, stelt Halbe, gezien het feit dat de nieuwe generatie 'meer van het delen is' dan ouderen. „Zij accepteren dit soort initiatieven sneller. Ik zie de deeleconomie als een positieve ontwikkeling. Zo gaan jongeren nu minder snel grote financiële verplichtingen aan. En je wordt er flexibeler van."

Naast de e-scooters zijn er andere initiatieven in de deelmarkt actief. Het bedrijf Car2go biedt auto's te huur aan voor 31 cent per minuut. En vorige week kondigde Renault aan in Amsterdam te starten met tweehonderd deelauto's.

Niet altijd pakt het delen van bezit goed uit. In Amsterdam werd over deelfietsen die overal geparkeerd mochten worden zoveel geklaagd dat de gemeente ze verbood.

gopress
Innovating Digital Content

Algemeen Dagblad/Utrechts Nieuwsblad Zuid 12/12/2018, bladzijden 20 & 21
All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever
via Algemeen Dagblad/Utrechts Nieuwsblad Zuid