

Iederee dieselauto leidt tot 14.700 euro ziektekosten

Een dieselauto berokkent de samenleving door giftige uitlaatgassen en fijnstof bijna 15.000 euro aan gezondheidskosten. Dat becijferen Milieudefensie en de universiteit van Oxford.

**David Bremmer
Marcia Nieuwenhuis**

Rotterdam

Dat auto's slecht zijn voor de gezondheid, is al lang bekend. Jaarlijks leidt vieze lucht volgens het RIVM tot 1200 longkankergevallen, 5000 spoedopnamen wegens long- en hartziekten en bijna 6900 gevallen van chronische bronchitis. Naar schatting tussen de 6700 en 12.900 mensen sterven prematuur door het decennia lang inademen van vervuilde lucht en fijnstof.

Britse wetenschappers van de universiteiten van Oxford en van Bath hebben nu voor het eerst een prijskaartje gehangen aan door auto's veroorzaakte luchtvervuiling.

De onderzoekers komen tot hun schatting door de medische kosten van aan luchtvervuiling gerelateerde ziekten zoals COPD in kaart te brengen. Ook zijn de kosten van verloren en kwalitatief mindere levensjaren in beeld gebracht.

Schade

Op initiatief van Milieudefensie zijn de uitkomsten vervolgens aangepast aan Nederland. De resultaten liegen er niet om: de ruim 9 miljoen in Nederland rondrijdende auto's en bestelwagens leveren de maatschappij 50 miljard euro gezondheidsschade op.

Per auto betreft het 4000 euro over de hele levensduur (veertien jaar voor een personenauto, tien jaar voor een bestelwagen). Dat bedrag is echter een gemiddelde: met name diesels blijken peperduur. Iedere dieselwagen kost de maatschappij liefst 14.700 euro. Ze zijn daarmee verantwoordelijk voor driekwart van de gezondheidskosten: 37,3 miljard euro. Ter vergelijking: benzineauto's leveren 'slechts' 1600 euro schade per wagen op, elektrisch auto's zijn met

900 euro per voertuig de beste keus voor de samenleving.

Volgens Christian Brand van Oxford University zijn de Nederlandse uitkomsten vergelijkbaar met de Britse. „De meeste mensen weten dat auto's schadelijke stoffen uitstoten, maar realiseren zich niet hoe zorgelijk dat is”, vertelt Brand vanuit Groot-Brittannië. „Ons onderzoek maakt dat inzichtelijk.”

De wetenschapper legt uit dat bij de berekeningen de werkelijke uitstoot van auto's is meegenomen. Die is veel hoger dan de in laboratoriumtesten gemeten emissies. Deze bleken in 2015 bovendien slinks gemanipuleerd door autofabrikanten als Volkswagen.

Volgens Milieudefensie blijft de overheid te weinig oog houden voor vieze lucht. „De overheid investeert vooral in méér auto's en wegen”, zegt Anne Knol, campagneleider verkeer. De belangenclub pleit voor duurzamer vervoer voor iedereen, zoals een goed OV en een goede fietsinfrastructuur.

Longarts Hans in 't Veen, specialist in het Rotterdamse Franciscus Gasthuis, ziet de opinie gelukkig langzaam keren. „Mede door Milieudefensie, credits voor hen”, zegt de specialist die eind vorig jaar in een brandbrief aan de Tweede Kamer maatregelen vroeg tegen vieze lucht, samen met 170 longartsen.



▲ Longarts In 't Veen: „Credits voor Milieudefensie.” FOTO SFG