LA PETITE HISTOIRE

Le gouvernement May signe un contrat avec une compagnie de ferry… sans bateaux

Le gouvernement britannique de Theresa May a passé un contrat de près de 14 millions de livres avec une compagnie de ferry sans expérience et sans bateaux, dans le cadre de ses préparatifs à un Brexit sans accord, suscitant polémique et railleries outre-Manche.

Le ministère des Transports britannique a passé des contrats avec trois compagnies de ferry pour un montant de 107 millions de livres (120 millions d'euros) afin de limiter les perturbations dans les ports en cas de sortie de l'Union européenne sans accord.

© BELGA

L'un de ces contrats a été noué avec la société britannique Seaborne pour 13,8 millions de livres (15,3 millions d'euros) pour créer des liaisons supplémentaires avec le continent.

Seaborne doit transporter du fret de Ramsgate en Angleterre jusqu'à Ostende. Or Seaborne n'a jamais opéré ce type de services et n'a *«ni navires ni historique commercial»*, selon le conseiller local Paul Messenger. *«Pourquoi choisir une entreprise qui n'a jamais transporté un seul camion de son histoire et lui donner 14 millions de livres sterling? Je ne vois pas la logique»*, a-t-il déclaré, estimant peu probable que la compagnie soit capable de mettre en place ce service à temps pour le Brexit, prévu le 29 mars 2019. *«Le fait que le gouvernement ait signé un contrat avec une compagnie de ferry sans ferries résume en gros leur approche grotesque du fiasco du Brexit»*, a moqué le député Edward Davey, membre du parti libéral démocrate, pro-UE.

gopress
Innovating Digital Content

L'Echo 02/01/2019, bladzijden 2 & 3
All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via L'Echo