Voorstel van minister Bellot voor nieuw mobiliteitsagentschap afgeschoten

Politieke botsing over verkeer

ANN DE BOECK

Federaal minister van Mobiliteit François Bellot (MR) vangt bot met zijn plannen voor een nieuw agentschap dat het vervoersbeleid van de regio's moet coördineren. Vooral N-VA is haar geduld met de minister kwijt.

"Bellot wil meer samenwerken? Ik ben vragende partij. Het zou een goed begin zijn om de talloze rechtszaken te staken die minister Bellot heeft aangespannen tegen Vlaamse beslissingen voor meer verkeersveiligheid. Of dat de NMBS minder dwars zou liggen in de integratie van de tarieven die we op poten willen zetten voor Brussel en de rand." Vlaams mobiliteitsminister Ben Weyts (N-VA) is beenhard in zijn analyse.

Federaal minister van Mobiliteit François Bellot (MR) maakte gisteren bekend dat hij op 14 januari een toekomstplan op tafel legt bij zijn collega's van de gewesten. Dat voorziet de oprichting van een agentschap dat het beleid van de gewesten en de federale regering moet coördineren. Bellot hoopt zo de files en de tanende populariteit van het openbaar vervoer op te lossen.

"Nu werkt iedereen op zijn eiland", zegt de woordvoerder van Bellot. "Terwijl Vlaanderen de Brusselse ring uitbreidt, wil Brussel het aantal rijstroken afbouwen. Wallonië pleit voor een verkeersbelasting in de vorm van een wegenvignet, terwijl Vlaanderen een kilometerheffing wil."

Het is duidelijk waarom Bellot een interfederaal mobiliteitsagentschap wil. Aangezien een pendelaar zowel de NMBS, De Lijn als de MIVB gebruikt, is de bestaande versnippering van bevoegdheden niet altijd logisch.

Alleen al op Vlaams niveau hebben de ministers van Mobiliteit en Omgeving – Weyts en Joke Schauvliege (CD&V) – het soms al moeilijk om een coherent beleid te voeren. Laat staan dat de ministers uit Wallonië, Brussel en de federale regering hun zegje moeten doen.

Hogere snelheidslimiet

Als de MIVB miljoenen investeert in een abonnementskaart, dan pompt De Lijn miljoenen in haar eigen systeem. Als Bellot plannen maakt voor een hogere snelheidslimiet op de autosnelweg, dan schiet Weyts het af. Niemand betwist dat meer coördinatie goed zou zijn. De vraag is: moet dat met een zoveelste overlegorgaan? België telt nu al de meeste mobiliteitsministers van Europa. Sinds 2016 komen ze geregeld samen. In dat overleg werd het plan van Bellot vorig jaar afgeketst.

> 'Deze oplossing lijkt op het Belgique à papa dat de gewesten opdraagt wat ze moeten doen'
>
> **PASCAL SMET (SP.A)**
> BRUSSELS MINISTER VAN MOBILITEIT

"Dit hoeft geen gigantische overheidsdienst te worden", zegt Bellot. "We kunnen personeel detacheren uit de andere beleidsniveaus. We respecteren ieders bevoegdheden. Dit is géén demarche om te herfederaliseren."

Maar N-VA schiet het voorstel af. "Ik verkies een samenwerking in daden", zegt minister Weyts. Partijgenote Inez De Coninck (N-VA) pleit zelfs voor de volledige regionalisering van de vervoersbevoegdheden. "Schaf het federale beleid af en hevel het volledig over naar de deelstaten." Nu al ligt het gros van de bevoegdheden bij de deelstaten. Enkel de spoorwegen, de nationale luchthaven en de wegcode zijn nog federaal.

Ook voor Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet (sp.a) gaat zo'n mobiliteitsagentschap te ver. "Het is niet zo slim van Bellot om deze oplossing naar voor te schuiven. Dit lijkt op het Belgique à papa dat de gewesten opdraagt wat ze moeten doen. Een tactische fout." Even kritisch is Smet voor N-VA. "Vlaanderen, Brussel en Wallonië die hun eigen spoornet ontwikkelen? Te zot voor woorden. Laat ons politieke akkoorden sluiten over onze gemeenschappelijke doelstellingen, en deze halen."

▶ **Vlaams minister van Ben Weyts (l.) ziet het voorstel van federaal minister van Mobiliteit François Bellot totaal niet zitten.** © BELGA

gopress
Innovating Digital Content

De Morgen 05/01/2019, bladzijden 8 & 9
All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via De Morgen