SHUTTERSTOCK

La lumière jaune de l'éclairage au sodium sera remplacée par la blanche de l'éclairage Led.

Les autoroutes wallonnes seront éclairées aux lampes Led

Le remplacement des 63 000 lampes commencera au mois de mai 2019 et devrait durer quatre ans.

L'éclairage autoroutier en Belgique était, il y a plusieurs dizaines d'années, une fierté nationale. On disait même que notre pays était visible de l'espace tant il était éclairé. La montée importante du prix de l'énergie et la forte consommation des lampes au sodium ont petit à petit transformé cette fierté en honte nationale. Ces dernières années, de nombreux tronçons autoroutiers ont même été éteints durant la nuit.

En Wallonie, l'idée de remplacer les 63 810 poteaux d'éclairage du réseau routier par de l'éclairage Led – de l'anglais *light-emitting diode*, en français diode électroluminescente – n'est pas neuve. Il y a un peu moins de dix ans, la Sofico (Société wallonne de financement complémentaire des infrastructures) procédait à une expérience pilote sur la N4 à Marche-en-Famenne. Depuis lors, à chaque fois qu'il a fallu remplacer des poteaux défectueux, la Sofico a opté pour de l'éclairage Led. Les automobilistes attentifs auront déjà pu constater qu'au niveau de l'échangeur de Daussoulx, il y a de la lumière blanche à la place de la lumière jaune caractéristique des lampes au sodium.

À partir du mois de mai 2019, un chantier d'envergure va commencer dans le sud du pays pour remplacer progressivement l'ensemble de l'éclairage autoroutier et routier (les nationales) wallon. Le marché public a été attribué officiellement au consortium LuWa qui disposera de quatre ans pour remplacer l'ensemble de l'éclairage existant. Les 63 000 poteaux d'éclairage sont installés sur 875 km d'autoroutes, 695 km de routes et sur 350 km d'échangeurs et de sortie.

Le montage choisi par la Région wallonne est un partenariat public-privé (PPP). Il en coûtera à la Région 30 millions d'euros par an pendant vingt ans. Le montant total de l'investissement sera donc de 600 millions d'euros.

Le consortium LuWa, qui regroupe Citelium, EDF-Lumnus, CFE et DIF, gérera donc pendant vingt années l'éclairage public wallon. Le marché public prévoit de confier à LuWa, le design, la construction, le financement et la maintenance de la toute nouvelle infrastructure.

1920

kilomètres

L'éclairage du réseau routier et autoroutier wallon sera complètement renouvelé pendant quatre ans.

Les autoroutes à nouveau éclairées toute la nuit

Les usagers du réseau wallon qui commençaient à s'habituer – ou non – aux tronçons non éclairés durant la nuit vont donc retrouver un éclairage complet. *"Intelligent, il sera activé toute la nuit mais avec une intensité modulée. Cette intensité sera également modulable suivant le trafic, l'heure, les conditions météorologiques, la présence de chantiers ou encore l'accidentologie. Elle sera pilotée depuis le centre Perex 4.0"*, explique le ministre wallon en charge du réseau autoroutier, Carlo Di Antonio (CDH). *"En matière de sécurité routière, il offre également un meilleur rendu des couleurs et un éclairage moins diffus, ce qui améliorera la visibilité et la sécurité de tous les usagers"*, conclut-il.

Enfin, il faut savoir que l'éclairage Led, qui a une durée de vie plus longue que son prédécesseur, est beaucoup moins énergivore. Le ministre wallon espère réaliser une diminution de consommation d'énergie de près de 60 %.

Stéphane Tassin

gopress
Innovating Digital Content

La Libre Belgique édition nationale 09/01/2019, bladzijden 10 & 11
All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever
via La Libre Belgique édition nationale