EMPREINTE CARBONE (IMPACT EN CO_2) D'UN VOYAGE EN FONCTION DU MOYEN DE TRANSPORT

(Données pour un voyage Bruxelles-Nice, aller-retour, durant la première semaine de juillet)

		NOMBRE DE PASSAGERS	IMPACT PAR PASSAGER (kg équivalent CO_2/passager)	IMPACT TOTAL (kg équivalent CO_2)	PRIX
TRAIN		1	10	10	220 € *
		2	10	20	440 €
		4	10	40	880 €
CAR		1	86	86	150 €
		2	86	172	300 €
		4	86	344	450 €
VOITURE		1	472	472	340 €
		2	236	472	340 €
		4	118	472	340 €
AVION		1	404	404	137 €
		2	404	808	274 €
		4	404	1 616	548 €

Source : CO2logic – Greentripper

* Prix au mois d'avril, les billets ne sont pas encore disponibles sur le site de la SNCF pour juillet

IPM Graphics

Bruxelles-Nice en avion, train, car et voiture : qui pollue le moins, quel est le moins cher ?

La question climatique s'invite au Salon des vacances (voir ci-contre). Et les Belges sont de plus en plus nombreux à se soucier de leur empreinte écologique durant leurs séjours estivaux. Partons d'un cas concret, un trajet aller/retour entre Bruxelles et Nice, sur la Côte d'Azur en France. Quel est le transport le plus polluant par passager pour ce voyage: l'avion, la voiture, le car ou le train? *La Libre* a posé la question à la société belge CO2logic-Greentripper, pionnière dans le calcul, la réduction et la compensation de CO_2.

Notons que nous nous sommes concentrés uniquement sur les émissions de CO_2 produites par ces quatre types de transport. Le kérosène et l'essence produisent d'autres polluants, comme des particules fines. Quant à l'électricité, elle pose la question de la gestion des déchets nucléaires. C'est particulièrement le cas dans notre exemple, dont la majeure partie du trajet se fait en France où l'électricité sur les lignes ferroviaires est produite majoritairement par des centrales nucléaires. Enfin, dans notre cas étudié, nous partons avec une voiture consommant 7 litres d'essence par 100 km.

472

kilos équivalents CO_2

Avec une empreinte écologique de 472 kilos équivalents CO_2 par passager, la voiture est le transport le moins écologique pour effectuer un aller-retour entre Bruxelles et Nice. Du moins si le conducteur reste seul dans son véhicule.

La voiture pollue davantage sauf si on la partage

C'est justement l'automobile qui se trouve être le moyen de transport le plus polluant entre Bruxelles et Nice, en aller-retour avec 472 kg équivalents CO_2 émis par passager... du moins si le conducteur est seul dans son véhicule. L'avion suit de très près avec 404 kg équivalents CO_2 émis par voyageur. Chaque passager de car émettra 86 kg, tandis que le train est de très loin le transport le plus écologique avec 10 kg équivalents CO_2 par voyageur. "*Pour le train, nous travaillons ici avec des facteurs d'émissions particulièrement bas car la majeure partie du trajet se fait sur le territoire français*, explique Anne Robertz, directrice de Greentripper. *En France, l'électricité utilisée pour les trains est produite principalement par les centrales nucléaires, qui émettent peu de CO_2. Si nous devions comparer les mêmes trajets dans un autre pays, le train resterait bien entendu plus écologique mais la différence serait un peu moins marquée.*"

Le plus écologique est aussi le plus... cher

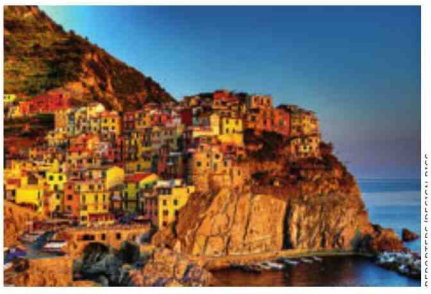
L'impact écologique diminue aussi drastiquement lorsqu'un conducteur partage son véhicule avec d'autres voyageurs. Un "couple" effectuant le trajet Bruxelles-Nice dans une même voiture divisera ainsi ses émissions de CO_2 par deux. Si l'automobile est composée de quatre passagers, l'impact écologique par voyageur (118 kg) se rapprochera des émissions émises lors d'un trajet en car.

La voiture devient aussi la plus avantageuse économiquement, lorsque le prix global du voyage – 340 euros pour un aller-retour Bruxelles-Nice – peut être divisé par quatre passagers. Autrement, c'est le car (100 euros A-R avec Flixbus et un départ de Louvain-La Neuve ou 150 euros depuis la gare du Nord de Bruxelles avec Eurolines) qui reste le meilleur marché, talonné par l'avion (137 euros avec un vol A/R Easyjet début juillet). Le moins polluant est aussi le plus cher: en train, il faut compter 220 euros pour se rendre (et revenir) depuis Bruxelles à la Côte d'Azur.

Tout est aussi une question de patience: partir dans le sud de la France prend dix fois plus de temps en car (plus de 20 heures de trajet) qu'en avion (moins de deux heures). À vous de choisir!

Raphaël Meulders

Le Salon en pratique



À l'honneur, l'Italie

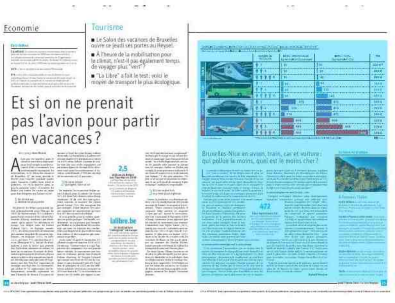
La 61e édition du Salon des vacances de Bruxelles se déroule à Brussels Expo du 7 au 10 février. Rendez-vous aux palais 3, 4 et 5 entre 10 et 18 heures.

Invitée d'honneur cette année, l'Italie sera présente en force au palais 5 à travers dix régions. Où l'on découvre par exemple qu'on produit du caviar en Lombardie, que les Abruzzes sont l'une des régions du monde où l'on peut observer loups et ours, que des communes rurales de Sicile se sont parfois reconverties de façon insolite ou qu'on peut faire du ski dans le Latium... Au menu aussi, *show cooking* avec la Fédération italienne des chefs et réalité virtuelle. L'Italie, comme si on y était déjà...

Quatre thèmes sont mis en avant cette année au Salon des vacances : le carnaval, événement festif et rassembleur s'il en est, les quatre éléments (soleil, mer, air et nature), les voyages de groupes et *travel tomorrow,* avec ici aussi de la réalité virtuelle, etc.

Tarifs : le prix d'entrée s'élève à 10 euros pour un adulte et 5 euros si on achète le ticket en ligne.

gopress
Innovating Digital Content

La Libre Belgique édition nationale 07/02/2019, bladzijden 24 & 25

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever
via La Libre Belgique édition nationale