



DE GROTE MARKT

KORNEEL DELBEKE

Uber heeft stormram voor diplomatie geruild

Het Amerikaanse technologiebedrijf Uber geeft vanaf vandaag zijn data over de verkeersstromen in Brussel vrij. 'Uber Movement' heet het project, waarmee het bedrijf de door chauffeurs verzamelde en geanonimiseerde gegevens in steden beschikbaar maakt voor publiek en overheid. Op de website van Uber kun je voortaan zien hoelang een gemiddelde rit van de Heizel naar Brussel-Centrum duurt op een welbepaalde dag. In andere steden, zoals San Francisco, kunnen ze ook al nagaan wat de gemiddelde snelheid in een welbepaalde straat is.

Voor onderzoekers of lokale overheden is dat nuttige informatie. Brussel werkt nu al samen met Waze en TomTom om data over verplaatsingsgedrag en doorstroomtijden te verzamelen. Daarmee kan het Gewest zien waar files ontstaan of meten wat het effect op de verkeersstromen is als een tunnel wordt afgesloten, om in de toekomst te kunnen anticiperen.

Bovendien wil Uber met Movement ook 'best practices' uit andere steden delen. 'We willen steden helpen om datagestuurde beslissingen te nemen bij het oplossen van hun transportproblemen', zegt Thijs Emondts, Uber-topman in de Benelux. Gratis en voor niets. Maar durven we het bedrijf, dat in een recent verleden nog met een stormram de gevestigde taxisector en de lokale overheden te lijf ging, en daarbij de grenzen van de wet opzocht, van zoveel barmhartigheid verdenken?



Wat boeken waren voor Amazon, zijn auto's voor Uber: een startpunt van hun ontwikkeling

Op korte termijn zal Uber Movement het bedrijf meer kosten dan dat het opbrengt. Alleen: Uber ligt niet wakker van de korte termijn. Het bedrijf draait al jaren verlies - vorig jaar nog 1,8 miljard dollar - maar groeit tegelijk als kool. In de aanloop naar zijn beursintroductie wordt het op zo'n 120 miljard dollar gewaardeerd. Met zijn beursgang wil Uber maar liefst tien miljard dollar ophalen, weet een goedingelichte bron volgens *Bloomberg*. Het bedrijf zou vandaag zijn dossier openbaar maken.

Van de belegger vergt dat een stevige gok op de toekomst, maar Uber heeft dan ook grootse ambities. 'We willen het Amazon van het transport worden', aldus Emondts. 'Wat boeken zijn voor Amazon, zijn wagens voor Uber: een startpunt in de ontwikkeling naar een breder mobiliteitsplatform.' Daar zullen allerhande leveranciers - of ze nu deelfietsen, elektrische steps of metroritten aanbieden - gebruik van kunnen maken, zoals Amazon ook spullen van derden verkoopt. 'We hoeven geen treinen te bezitten om ritten te verkopen', klinkt het.

Zo'n geïntegreerd mobiliteitsplatform zal natuurlijk meer succes hebben als potentiële gebruikers niet elk hun eigen auto hebben. 'Alles wat de mensen uit de auto haalt, past in onze strategie', zegt Emondts. Om die *mindshift* te helpen realiseren, heeft Uber steden nodig. Data delen helpt de relaties te bekoelen na de turbulente beginjaren. De stormram is ingeruild voor diplomatie.

In 'De Grote Markt' duikt de economieredactie dagelijks in een opmerkelijke beweging in de economische wereld.



De Standaard/West-Vlaanderen 11/04/2019, bladzijden 20 & 21

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via De Standaard/West-Vlaanderen

