



Op de E17 bij Gent moet het verkeer over smalle rijstroken en bovendien de middenberm dwarsen: reden genoeg om de limiet op 50 te leggen.

50 PER UUR: NIET OM TE PESTEN, MAAR OMDAT HET MOET

Superflitspaal betraapt bij wegenwerken op E17 recordaantal van 9.976 hardrijders in één week tijd

In één week tijd reden ter hoogte van de wegenwerken op de E17 in Kalken 9.976 weggebruikers te snel. Het is voor zover bekend de eerste keer dat de mobiele 'superflitspaal' van de federale politie op zo'n korte tijd zo veel weggebruikers betraapt. "Dit is zeer zorgwekkend, want op smalle rijstroken tot een ongeval leiden", zegt het Agentschap Wegen en Verkeer.



FRANK THEUNENS

Wie de voorbije dagen over de E17 richting Gent reed kon het al zien: het flitslicht van de snelheidscamera ter hoogte van de wegenwerken in Dorsbeergem. De snelheid is er al een tijdje beperkt tot 50 kilometer per uur, maar al te veel bestuurders - ook die van zware vrachtwagens - stoorden zich daar niet aan en reden veel sneller. Waardoor de camera flitsste, filteert en nog eens flitste. Tussen 21 en 28 augustus vloegen net geen 10.000 bestuurders tegen de lamp, zo blijkt nu uit de cijfers van de federale politie. De superflitspaal LIDAR - nochtans een opzichtige vierkante bak die zich moeilijk last verstoppen - betrapte 9.903 personenvoertuigen en 1.073 vrachtwagens die sneller reden dan de toegelaten 50 km per uur. Hundertden ander hen reden zelfs veel te snel. "607 bestuurders (6 procent) mogen wegens een zware snelheidsvertoevouding meteen een proces-verbaal verstuurd in plaats van de normale onmiddellijke inspanning", zegt Jonathan Pitund van de federale politie. Het is voor zover bekend de eerste keer dat de mobiele superflitspaal op zo'n korte tijd zo veel weggebruikers betrapte tijdens wegenwerken. "En dat is heel zorgwekkend", zegt Veera Daniels van het Agentschap Wegen en Verkeer. Nog maar pas vorige maand werd er via grote boorden langs de snelwegen opgeroepen om extra voorzichtig te zijn in de buurt van wegenwerken. "Ter hoogte van de werken was de maximumsnelheid 50 km per uur, terwijl bij veel andere wegenwerken 70 km per uur de toren is. "Maar we doen dat niet om te pesten, we hebben vaste richtlijnen en 70 km per uur zou daar recht te snel zijn", zegt Daniels. "De rijstroken zijn er erg smal, waardoor de minste afleiding tot een ongeval kan leiden, zeker zo dicht bij de vangrail. Hoe traag je rijdt, hoe minder zwaar de tol van een ongeval."

Hardloerse Belgen
Maar alle campagnes ten spijt blijven veel automobilisten vergeten hoe gevaarlijk het kan zijn om te snel voorbij wegenwerken te rijden. Vorig jaar vielen er ter hoogte van wegenwerken drie gewonden per dag. De eindbalans was zwaar: 884 letselongevallen en zestien doden. Ook opvallend: bij de helft van de

ongevallen waren vrachtwagens betrokken. Daarom is het volgens Daniels zo zorgwekkend dat er op de E17 meer dan 1.000 vrachtwagens werden geflitst. "Die trucks hebben een grotere reactiesnelheid en een hoger gewicht, waardoor een ongeval al snel dramatische gevolgen kan hebben."

VEVA DANIELS
ALTERNIEF WEGEN EN VERKEER

"Op erg smalle rijstroken kan de minste afleiding tot een ongeval leiden"

Dat Belgische bestuurders hardloerse zijn, bleek ook al uit eerder onderzoek van verkeerswetenschappelijkheidsinstituut Vias. Dat toonde aan dat bijna zeventien op de tien Belgen vergeten te vertragen bij wegenwerken. We zijn daarmee bij de allerleedste leerlingen van de Europese klas. Daarom ook dat er de jongste tijd gekoken wordt voor intensieve snelheidscontroles. "We vragen bijna altijd om een flitspaal bij onze wegenwerken", zegt Daniels. "We willen het signaal geven dat je overvalt en op elk moment gepakt kan worden."

Wegenwerker: "Alleen flitsen helpt"

Werklied Frank Theunens (foto) is niet vererd dat bestuurders het maar niet leren en zich bij weggevoerboden aan de snelheidslimiet te houden. "We hebben al heel wat campagnes zien presenteren. Maar meestal kijkt dat het toch vooral flitscontroles zijn die bestuurders op andere gedachten brengen. Janner, want die limiet is er niet voor niks: er zijn versmalde rijstroken en de verkeerssituatie is plots anders. Dat is een stuurfout snel gebeurd."

De werflieder jucht toe dat de politie de jopgite jaren steeds valser en over een langere periode controleert ter hoogte van wegenwerken. "Terwijl we in het verleden toch welover de limiet hadden dat de overheid de snelheidscontroles aan werken showdoeren liet."



Het Nieuwsblad/Pajottenland 30/08/2019, bladzijden 2 & 3
All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Het Nieuwsblad/Pajottenland

