

SNELHEID VAN SPEED PEDELECS WEKT FRUSTRATIES OP BIJ ANDERE WEGGEBRUIKERS

De nieuwe wielerterrorist, de BMW van het fietspad: de weinig flatterende bijnamen die de fel opkomende speed pedelec krijgt, liegen er niet om. Maar waarom roept de elektrische tweewieler zoveel weerstand op — ook bij veel andere fietsers? «Hun snelheid zorgt voor frustraties», zeggen experts.

• BIEKE CORNILLIE •

Neen, Koen V. toonde zich deze week niet de beste ambassadeur voor de speed pedelec. Het filmpje waarop hij ostentatief zijn elektrische fiets op de pikkel zet en druk gesticulerend 'zijn' vrije meter naast een truck opeist, ging viraal. Maar de bijhorende commentaren waren niet mals. Niet alleen Koen V. kreeg ervan langs, ook zijn snelle fiets moest het ontgelden. Dat die 'speed-toestanden' een waar gevaar op de weg zijn, schreven criticasters. Tijd om die fietsen te flitsen en te beboeten, klonk het elders. Een fietsende pendelaar schreef het, in een eveneens drukgedeelde, weliswaar ludieke, Facebookpost als volgt: «Ik heb deze categorie fietsers in mijn hoofd ook een naam gegeven. Ik noem ze allemaal 'Claude'. Of in het Antwerps: 'Kloot'. Maar Claude is geen fietser. Hij is een automobilist die uit frustratie op een fiets is gaan zitten omdat hij het beu is stil te staan in het verkeer. Zijn gelezede BMW/Audi/Whatever heeft hij geruild voor een gelezede Riese & Müller/Strömer/Whatever en raast nu over het fietspad op diezelfde arrogante, sociale manier zoals hij dat op de Antwerpse Ring deed. Sinds deze week heeft Claude voor mij een gezicht gekregen.»

Pot vol frustraties

De 'BMW van het fietspad' roept frustraties op. En hoewel het overgrote deel van de speed pedelec-rijders zich netjes aan de regels houdt en hoffelijkheid hoog in het vaandel draagt, krijgt hij of zij ook steeds vaker de wind van voren. Het begint al op onze fietspaden, die niet zijn aangepast aan al die verschillende snelheden. «Op zo'n armetierig, smal strookje moeten scholieren, senioren, papa's met kinderen op zwalpende fietsjes en sinds twee jaar ook speed pedelecs zien overen te komen», zegt verkeerspsycholoog Ludo Kluppels van VIAS. «Het conflict auto-fiets — genre: 'Die fietsers permitteren zich alles' — was er al, maar nu komt daar nog eens spanning tussen fietsers onderling bovenop. Circuleert er dan eens een filmpje zoals dat van afgelopen week, dan gaat het dekseel van de pot vol frustraties open.»

Vier op tien fietspaden scoren slecht

Alweer een dikke buis voor de Vlaamse fietspaden. Vier op de tien scoren slecht tot heel slecht. En dat terwijl het aantal mensen dat naar het werk fiets in vijf jaar is verdubbeld. In 2017, toen het laatste onderzoek plaatsvond, voldeed 56% van alle fietspaden langs Vlaamse gewestwegen niet aan de voorwaarden die de overheid zichzelf heeft opgelegd. Onder meer de breedte en de afstand tot de rijweg is vaak problematisch, blijkt uit het nieuwste Fietspadenrapport van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

De BMW van het fietspad



Niet alleen steden, gemeenten en wegbeheerders weten niet goed hoe ze dat toenemende aantal speed pedelecs — naar schatting 30.000 of dubbel zoveel als vorig jaar — veilig op hun wegen moeten onthalen. «Het is een nieuw fenomeen, iets waar we nog aan moeten wennen», zegt Wies Callens van de Fietsersbond. «Medefietsers en automobilisten kunnen de snelheid van zo'n e-bike nog onvoldoende inschat-

ten. Je hoort 'm in tegenstelling tot een bromfietser op het fietspad niet afkomen, waardoor het vaak schrikken is. Dat zorgt soms voor angstige of onzekere situaties, gevolgd door frustraties.» Al zitten er in dat vat van frustraties niet enkel infrastructuur- en verkeersargumenten. Een vehikel van gemiddeld 5.000 euro met daarop iemand met flitsende helm met vizier die zelfs tegen de wind in zonder veel moeite dub-

bel zo snel als zij gaat; het wekt al eens afgunst op bij de pendelaar die zwetend over het stuur gebogen zit. Dat zegt ook verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen. «Voor echte fietsantaten is zo'n elektrische fiets het toch 'net niet'. En ook al kruisen ze elkaar meestal gewoon maar een fractie van een seconde, het roept soms de reactie op dat het 'zo' wel makkelijk is. De connotatie met lui is bij doorgewinterde fietsers snel gelegd, ook

al weten ze niet eens hoeveel kilometer die 'speed pedelec'er' soms werkelijk moet afspelen naar het werk. Voor ouderen op een e-bike is er trouwens nog net iets meer sympathie dan voor een jonger persoon die elektrisch fietst.»

Naam tegen

Tot slot: de speed pedelec heeft zijn bijnaam niet mee. Steevast als 'snelle fiets' omschreven worden, doet hem weinig goed, vindt

de Fietsersbond. «Uit onderzoek blijkt dat hij helemaal niet die snelheid van 45 kilometer per uur haalt, zoals vaak wordt gezegd», klinkt het. «Meestal draait het tussen 30 en 35 km/u. De discussie om de speed pedelec van het fietspad te halen, gaat niet op. Een Porsche die 230 kilometer per uur kan, verbied je toch ook niet om in zone 30 te rijden? Conclusie: laat iedereen eerst nog wat wennen. En wees bovenal hoffelijk.»

— ADVERTENTIE

Nu bij Colruyt: Interessante kortingen op het hele assortiment boven op de laagste prijzen



Dreft, Sun, Finish of Ecover
alle vaatwastabletten
(uitgezonderd Finish volumebox)

-25 %* op 2 producten **OF** **-33,34 %*** vanaf 3 producten
COMBINEER NAAR KEUZE



Oral-B, Theramed, Signal, Colgate, Parodontax, Sensodyne, Listerine of Boni Selection
alle tandpasta's, mondwaters of manuele tandenborstels

-25 %* op 2 producten **OF** **-33,34 %*** vanaf 3 producten
COMBINEER NAAR KEUZE

colruyt laagste prijzen

* Met uw Xtra-app of -kaart. Toon uw Xtra aan de kassa. Uw korting wordt automatisch verrekend. **Nog geen XTRA?** Download de Xtra-app of vraag een kaart aan in uw winkel, en profiteer meteen van uw korting.



Het Laatste Nieuws/Waasland 07/12/2019, bladzijden 6 & 7

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Het Laatste Nieuws/Waasland

